

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಇದು ಸರಿಯಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನೇ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಮೊನ್ನೆ ಕೆಳದಾಗ ಸಮ್ಮರ್ ಕಾಪ್‌ಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುವಾಗ ನೀರಿಲ್ಲದೆ ಭತ್ತ ಹಾಗೂ ರಾಗಿ ಬೆಳೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಬರಲಿಲ್ಲ ಇದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೋ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯಾಗದೆ ದುರುಪಯೋಗಗಳಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಭತ್ತ ಬರಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದರೂ ಬರಲಿಲ್ಲ. ಹಾಗೇನೂ ಇಲ್ಲ ಆಗಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ರೈತರು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನೀರು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಬೆಳೆದಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ ಐವತ್ತರಷ್ಟು ಬೆಳೆ ಕೂಡ ಬಂದಿದೆ. ಎಲ್ಲೋ ಅಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪ ಲುಕ್ಸಾನುಗಳು ಆಗಿರಬಹುದು ಅಷ್ಟೇ.

Munsiff Court at Shikaripur

*Q.—511. Sri G. BASAVANNAPPA (Shikaripur).—

Will the Minister for Law and Parliamentary Affairs be pleased to State :—

(a) the stage at which the proposal for starting of a Munsiff Court at Shikaripur in Shimoga District stands at present ;

(b) the reasons for the delay in starting the same ?

A.—Sri S. R. KANTHI (Minister for Law).—

(a) The proposal has been dropped.

(b) Does not arise.

Sri G. BASAVANNAPPA.—May I know the reason for dropping the proposal and what would be the next alternative ?

Sri S. R. KANTHI.—The proposal has been dropped because of the opposition from the Sorab Taluk.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—May I know whether the Government would through the hon'ble member get the views of the constituency by sending the member there and find out whether they do want a Munsiff court there or not ?

Sri S. R. KANTHI.—That is a suggestion for action.

Hassan-Mangalore Railway Line

*Q.—528. Sri L. SRIKANTIAH (Nanjangud).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether State Government has recommended to the Centre to lay Broad Gauge on new Hassan-Mangalore line ;

(b) whether the State Government requested the Centre at any time the need for converting the present Metre Gauge into Broad Gauge in the State of Mysore ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes. As a result, all the civil works like bridges, tunnels are being designed for Broad Gauge.

(b) Yes.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—(ಬಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 'ಹೌದು' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಯಾವಾಗ ಬರವಿರಿ, ಯಾವಾಗ ತಿಳಿಸಿವಿರಿ, ಅದರಿಂದ ನಿಮಗೆ ಫಲ ಏನಾದರೂ ಸಿಕ್ಕಿತೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ನಾವು ಮೊದಲನಿಂದಲೂ ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ, 1965ರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಕೂಡ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ರೈನನ್ನು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತಾರ ಗೇಜ್ ಆಗಿ ಇಡುತ್ತೇವೆ, ಮುಂದೆ ಯಾವಾಗರಾದರೂ ಬ್ರಾಡ್ ಗೇಜ್ ಆಗಿ ಕನ್‌ವರ್ಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರೊವಿಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅಂತ ಹೇಳಿ ಟನ್‌ನ್, ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇತರ ಸರ್ಕಾರಗಳನ್ನು ಗೆಜೆಟ್ ಸರ್ಕಾರಗಳಂತೆ ಭಾವಿಸಿ ಅವರ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ನೆರವೇರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅದೇ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ನಾನ್‌ಗೆಜೆಟ್ ಸರ್ಕಾರದಂತೆ ಕಂಡು ನಿಮ್ಮ ಕೋರಿಕೆಗೆ ಯಾವ ಫಲವೂ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲವೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಏನು ಗೆಜೆಟ್ ಸರ್ಕಾರವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡರೂ ಫಲ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ.

Sri C. K. RAJIAH SETTY.—Is the Government aware that the Madras-Bangalore and Hassan-Mangalore are in the same latitude and once Sri K. Hanumanthaiya suggested that there should be broad gauge line ? Did the Government press for it ?

Sri VEERENDRA PATIL.—We have made representations ; we have been pressing the Government of India. Only on our representations they have agreed to make provision for broad gauge for the entire line.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ.—ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ, ಈಗರಾದರೂ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಮರಾಠ್ ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆಗೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತೊಂದು ಮನವಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಗುಂತಕರ್‌ನಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆಗೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ, ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಪೂನಾದಿಂದ ಮರಾಠ್‌ವರಗೂ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ, ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಮರಾಠ್‌ನಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಹೊಸಪೇಟೆಯಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯವರಗೂ ಲಂಕ್ ಬಟ್ಟಿ ಹೋಗಿದೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲದೆ, ಮೇಲ್ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ಸ್ಟೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ರೈನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಪಾಸ್ ಆದದ್ದು ಒಂದನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪ್ರೊಸೀಡಿಂಗ್‌ನ್ನು ಪ್ರಿಂಟ್ ಮಾಡಿಸಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ರೈನ್ ಕೆಲಸ ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು, ಯಾವ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದೆ, ಇಷ್ಟರವರೆಗೂ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—1964-65ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. 1967-68ಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 4 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಬಜೆಟ್ ಪ್ರೊವಿಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. 1971ರಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.